

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета

\_\_\_\_\_ 2017 г.

**Эксплуатация автомобильного транспорта в  
строительстве**  
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Строительство, технологические процессы и машины</b>		
Учебный план	23.05.01-zaoch-sokr-n17-akad.plx Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства		
Квалификация	<b>инженер</b>		
Форма обучения	<b>заочная</b>		
Общая трудоемкость	<b>4 ЗЕТ</b>		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 3	
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	134		

**Распределение часов дисциплины по курсам**

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	10	10	10	10
Сам. работа	134	134	134	134
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Гребенникова Н.Н.* \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Строительство, технологические процессы и машины**

Зав. кафедрой д.т.н., проф. Крюков С. А.

Рабочая программа дисциплины

**Эксплуатация автомобильного транспорта в строительстве**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 11.08.2016г. №1022)

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

утвержденного учёным советом вуза от 31.08.2018 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от 30.08.2021 г. № 1

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Декан факультета \_\_\_\_\_



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	получения навыков повышения эффективности эксплуатации машин в строительстве
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Математика
2.1.2	Экономика предприятия
2.1.3	Математика
2.1.4	Экономика предприятия
2.1.5	Математика
2.1.6	Экономика предприятия
2.1.7	Математика
2.1.8	Экономика предприятия
2.1.9	Математика
2.1.10	Экономика предприятия
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-11: способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования**

<b>Знать:</b>	
<b>Уметь:</b>	
<b>Владеть:</b>	

**ПСК-2.7: способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ**

<b>Знать:</b>	
<b>Уметь:</b>	
<b>Владеть:</b>	

**ПСК-2.8: способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования**

<b>Знать:</b>	
<b>Уметь:</b>	
<b>Владеть:</b>	

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	параметры технологических процессов производства и эксплуатации машин
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	разрабатывать технологическую документацию для рациональной эксплуатации машин
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	осуществлять контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации машин

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интреракт.	Примечание
	<b>Раздел 1.</b>						
1.1	Значение транспорта в строительном производстве, транспортные процессы и виды грузов /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	

1.2	Маршруты движения транспортных агрегатов /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.3	Определение оптимального маршрута транспортного средства по двум направлениям /Пр/	3	3	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.4	Определение оптимального маршрута транспортного средства по трем направлениям /Пр/	3	3	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.5	Показатели использования транспортных средств /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.6	Определение производительности транспортных агрегатов /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.7	Применение самосвалов, бортовых и оборудованных погрузчиками транспортных средств /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.8	График движения транспортных средств /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.9	Увязка транспортного процесса со строительно-монтажными работами /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.10	Определение необходимого числа транспортных средств для обслуживания землеройно-транспортных работ, ТО автомобилей /Лек/	3	0,5	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.11	самостоятельная работа /Ср/	3	130	ПСК-2.8 ПК-11 ПСК-2.7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	
1.12	зачет с оценкой /ЗачётСОц/	3	4	ПСК-2.8 ПК-11	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0	

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1. Контрольные вопросы и задания

1. Что такое транспортный процесс?
2. Классификация грузов, перевозимых в строительстве
3. Понятие о езде и рейсе.
4. По каким показателям оценивается уровень использования транспортных средств?
5. Каков порядок определения производительности транспортных средств?
6. Каков порядок составления графика движения транспортных средств? Как им пользоваться?
7. Увязка транспортного процесса со строительно-монтажными работами.
8. Как определяют необходимое число транспортных средств для обслуживания землеройно-транспортных работ?
9. Какими методами определяют периодичность технического обслуживания автомобилей?
10. Каковы основные направления и задачи совершенствования технической эксплуатации автотранспорта?
11. Каковы маршруты движения транспортных средств?

### 5.2. Темы письменных работ

### 5.3. Фонд оценочных средств

**5.4. Перечень видов оценочных средств**

<b>5.4. Перечень видов оценочных средств</b>				

**6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****6.1. Рекомендуемая литература****6.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Рогожкин, В. М.	Эксплуатация машин в строительстве: учебник	М.: Ассоциация строительных вузов, 2011	50
Л1.2	Рогожкин, В. М., Гребенникова, Н.Н.	Эксплуатация машин в строительстве: учебное пособие	М. : АСВ, 2005	97

**6.1.2. Дополнительная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Гологорский, Е. Г., Доценко, А.И.	Эксплуатация и ремонт оборудования предприятий стройиндустрии : учебник	М. : Архитектура - С, 2006	3
Л2.2	Ляпин, Н.А.	Современные системы технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей: монография	Волгоград : ВолгГТУ, 2016	5

**6.1.3. Методические разработки**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Баженов, С. П.	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учебник	М. : Academia, , 2005	35

**6.3.1 Перечень программного обеспечения**

7.3.1.1	Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя			
7.3.1.2	Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя			
7.3.1.3	Растворосмеситель;			
7.3.1.4	Шаровая мельница;			
7.3.1.5	Прибор ТММ-32А;			
7.3.1.6	Мультимедиа-проектор BenQ ;			
7.3.1.7	Ноутбук Samsung NP 300; Экран 150x150;			
7.3.1.8	Плакаты строительных и дорожных машин			
7.3.1.9				

**6.3.2 Перечень информационных справочных систем****7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**